

Дорожная разметка

В редакции от 30 июня 2015 года



ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(по ГОСТу Р 51256–99 и ГОСТу Р 52289–2004)

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная — оранжевый цвет

Горизонтальная разметка:



Разметка 1.1

Разметка 1.1 разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен. Обозначает границы стояночных мест транспортных средств.



Разметка 1.2.1

Разметка 1.2.1 — сплошная линия. Обозначает край проезжей части.



Разметка 1.2.2

Разметка 1.2.2 — прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними. Обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах.



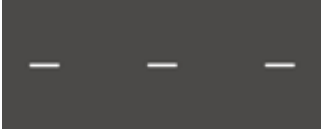
Разметка 1.3

Разметка 1.3 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более.



Разметка 1.4

Разметка 1.4 обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.



Разметка 1.5

Разметка 1.5 разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы. Обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.



Разметка 1.6

Разметка 1.6 — линия приближения. Прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними. Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений.



Разметка 1.7

Разметка 1.7 — прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками. Обозначает полосы движения в пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки.



Разметка 1.8

Разметка 1.8 — широкая прерывистая линия. Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное).



Разметка 1.9

Разметка 1.9 обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование.



Разметка 1.10

Разметка 1.10 обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.



Разметка 1.11

Разметка 1.11 разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы. Обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону.



Разметка 1.12

Разметка 1.12 — «стоп-линия». Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



Разметка 1.13

Разметка 1.13 указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



Разметка 1.14.1



Разметка 1.14.2

Разметка 1.14.1, 1.14.2 — «зебра». Обозначает пешеходный переход. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов.

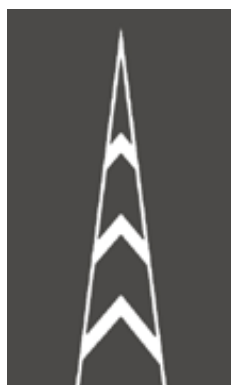


Разметка 1.15

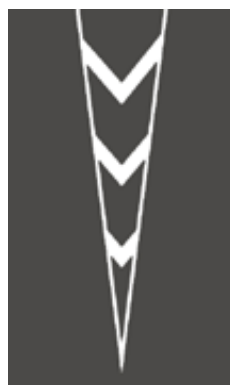
Разметка 1.15 обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.



Разметка 1.16.1



Разметка 1.16.2



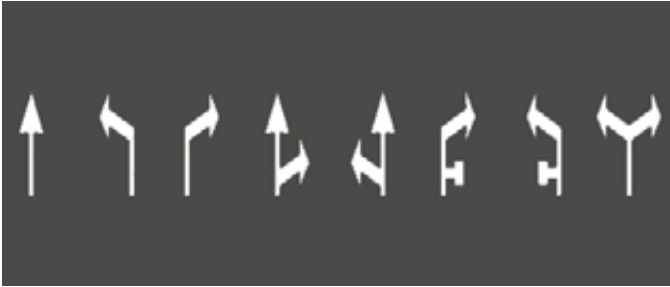
Разметка 1.16.3

Разметка 1.16.1–1.16.3 обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков.



Разметка 1.17

Разметка 1.17 обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.



Разметка 1.18

Разметка 1.18 указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен. Разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.



Разметка 1.19

Разметка 1.19 предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3.



Разметка 1.20



Разметка 1.21

Разметка 1.21 — надпись «СТОП». Предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5.

Разметка 1.20 предупреждает о приближении к разметке 1.13.



Разметка 1.22

Разметка 1.22 указывает номер дороги (маршрута).



Разметка 1.23.1

Разметка 1.23.1 обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.



Разметка 1.23.2

Разметка 1.23.2 обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки.



Разметка 1.23.3

Разметка 1.23.3 обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов.



Разметка 1.24.1



Разметка 1.24.2



Разметка 1.24.3



Разметка 1.24.4

Разметка 1.24.1–1.24.4 дублирует соответствующие дорожные знаки. Разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно.



Разметка 1.25

Разметка 1.25 обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:



Разметка
2.1.1

Разметка
2.1.2

Разметка
2.1.3

Разметка 2.1.1–2.1.3 обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.



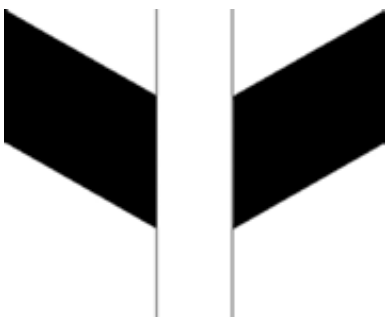
Разметка 2.2

Разметка 2.2 обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов.



Разметка 2.3

Разметка 2.3 обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности.



Разметка 2.4

Разметка 2.4 обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное.



Разметка 2.5

Разметка 2.5 обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках.



Разметка 2.6

Разметка 2.6 обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках.



Разметка 2.7

Разметка 2.7 обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.